

Руководитель
регионального проекта —
Моисеев Евгений Сергеевич






(подпись)

ОДОБРЕН

О Т Ч Е Т
О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА НА 30 НОЯБРЯ 2020 ГОДА

"(R1-78) Дорожная сеть (Ярославская область)"






Общий статус реализации

1. Риски	2. Показатели	3. Бюджет	4. Результаты	5. Контрольные точки
				
<i>Отсутствие отклонений</i>	<i>Отсутствие отклонений</i>	<i>Отсутствие отклонений</i>	<i>Наличие отклонений</i>	<i>Наличие отклонений</i>

1. Ключевые риски

№ п/п	Статус	Наименование соответствующего раздела паспорта проекта	Краткое описание риска	Предлагаемые решения
Отсутствуют ключевые риски				

2. Сведения о значениях целей и показателей

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
1		Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Процент	37.48	37.48	37.48	38.9	40.08	40.08	100,00%	Подтверждающие документы: 1. "Акты ввода автомобильных дорог регионального значения" Иное Департамент дорожного хозяйства Ярославской области от 30.11.2020г. №б/н, приложен файл.
2		Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	Процент	59.81	60.07	60.07	64.75	65.38	64.92	100,71%	Подтверждающие документы: 1. "Акты ввода дорожной сети городских агломераций" Иное Департамент дорожного хозяйства Ярославской области от 30.11.2020г. №б/н, приложен файл.
3		Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	Процент	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	100,00%	Риск недостижения показателя отсутствует
4		Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Процент	90	106	106	25	43	85	197,67%	Риск неисполнения показателя отсутствует
5		Количество мест концентрации дорожно-транспортных	Штука	68	81	81	19	33	65	196,97%	Риск недостижения показателя отсутствует

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения


№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
		происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ярославской области.									
6		Протяженность дорожной сети в городских агломерациях, соответствующих нормативным требованиям,	Километр; тысяча метров	631.2	634.2	634.2	683.626	690.251	685.383	100,71%	Подтверждающие документы: 1. "Акты ввода дорожной сети в городских агломерациях" Иное Департамент дорожного хозяйства Ярославской области от 30.11.2020г. №б/н, приложен файл.
7		Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Километр; тысяча метров	2355.207	2355.207	2355.207	2445.218	2518.586	2518.589	100,00%	Подтверждающие документы: 1. "Акты ввода по автомобильным дорогам регионального значения" Иное Департамент дорожного хозяйства Ярославской области от 30.11.2020г. №б/н, приложен файл.
8		Протяженность автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	Километр; тысяча метров		23.22	23.22	23.22	23.22	23.22	100,00%	Риск недостижения показателя отсутствует

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

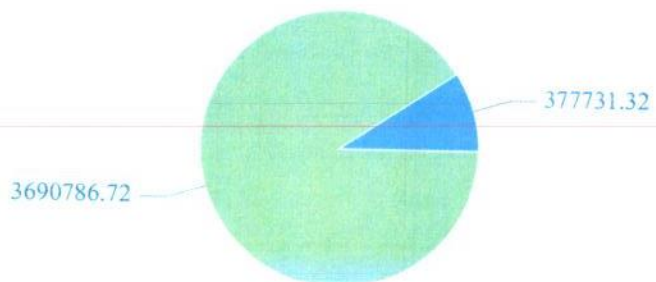
 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

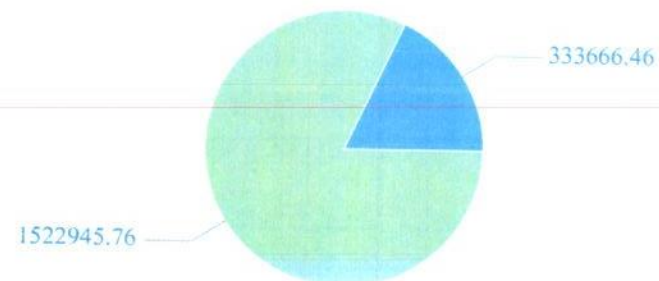
3. Статус исполнения бюджета²

Бюджет субъекта
на 30 ноября 2020 года
Всего: 4 068 518,04 тыс. руб



Бюджеты государственных внебюджетных фондов
на 30 ноября 2020 года
Всего: 0,00 тыс. руб

Сводный бюджет МО
на 30 ноября 2020 года
Всего: 1 856 612,22 тыс. руб






Внебюджетные источники
на 30 ноября 2020 года
Всего: 0,00 тыс. руб






² При построении диаграмм учитывается объем финансового обеспечения реализации федерального проекта (в разрезе источников финансирования), предусмотренный на текущий финансовый год.

Сведения об исполнении бюджета

№ п/п	Статус	Наименование результата регионального проекта и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей			Исполнение, тыс. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		(05) На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	3 905 712,22	3 905 712,22	3 905 712,22	2 734 345,53	3 663 063,03	93,79	
1.1		консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	3 905 712,22	3 905 712,22	3 905 712,22	2 734 345,53	3 663 063,03	93,79	Риск неосвоения денежных средств отсутствует
1.1.1		бюджет субъекта Российской Федерации	3 776 518,04	3 776 518,04	3 776 518,04	2 605 151,35	3 555 644,56	94,15	Риск неосвоения денежных средств отсутствует
1.1.2		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	1 435 418,04	1 435 418,04	1 435 418,04	1 435 418,04	1 280 385,13	89,20	
1.1.3		бюджеты муниципальных образований	1 564 612,22	1 564 612,22	1 564 612,22	1 564 612,22	1 387 803,60	88,70	Риск неосвоения денежных средств отсутствует
1.4		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

 Отсутствие отклонений Наличие отклонений Наличие критических отклонений Сведения не представлены Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование результата регионального проекта и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей			Исполнение, тыс. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2		(09) На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации)	292 000,00	292 000,00	292 000,00	0,00	135 142,16	46,28	
2.1		консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	292 000,00	292 000,00	292 000,00	0,00	135 142,16	46,28	Риск неосвоения денежных средств отсутствует
2.1.1		бюджет субъекта Российской Федерации	292 000,00	292 000,00	292 000,00	0,00	135 142,16	46,28	Риск неосвоения денежных средств отсутствует
2.1.2		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	292 000,00	292 000,00	292 000,00	0,00	135 142,16	46,28	
2.1.3		бюджеты муниципальных образований	292 000,00	292 000,00	292 000,00	0,00	135 142,16	46,28	Риск неосвоения денежных средств отсутствует
2.4		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

 Отсутствие отклонений


 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование результата регионального проекта и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей			Исполнение, тыс. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего по региональному проекту за счет всех источников, в том числе:			4 197 712,22	4 197 712,22	4 197 712,22	2 734 345,53	3 798 205,19	90,48	
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:			4 197 712,22	4 197 712,22	4 197 712,22	2 734 345,53	3 798 205,19	90,48	
бюджет субъекта Российской Федерации			4 068 518,04	4 068 518,04	4 068 518,04	2 605 151,35	3 690 786,72	90,72	
межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований			1 727 418,04	1 727 418,04	1 727 418,04	1 435 418,04	1 415 527,29	81,94	
бюджеты муниципальных образований			1 856 612,22	1 856 612,22	1 856 612,22	1 564 612,22	1 522 945,76	82,03	
внебюджетные источники			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

 Отсутствие отклонений









 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

4. Статус достижения результатов

№ п/п	Статус	Наименование результата	Достижение контрольных точек
1		На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий Значение: 1,0000 Дата: 01.12.2020	
2		На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий Значение: 1,0000 Дата: 01.12.2021	
3		Правительством Ярославской области разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период Значение: 1,0000 Дата: 15.12.2020	
4		На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации) Значение: 1,0000 Дата: 31.12.2020	

³ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет; РНП - руководитель национального проекта.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

5. Динамика достижения контрольных точек


Сведения о достижении результатов, контрольных точек и мероприятий

№ п/п	Уровень контроля	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
1.			На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий Значение: 1, на дату 01.12.2020	01.12.2020	15.12.2020	Моисеев Е. А.	<p>Информация по значению результата: В работе. Существует риск: Услуга оказана (работы выполнены), Причина риска: Строительно-монтажные работы всех объектах выполнены в полном объеме. В настоящее время проектно-сметная документация на работы по инженерным сетям по Тутаевскому шоссе г. Ярославля проходит государственную экспертизу, после получения положительного заключения, работы будут приняты и объект введен в эксплуатацию. В связи с выявлением дефектов на пролетном строении левой стороны Путепровода через железнодорожные пути по ул. Добрынина ведутся работы по подготовке дополнительного соглашения на внесение изменений в проектно-сметную документацию и акта ввода объекта в эксплуатацию. , Вероятность: 10%, ожидаемая дата наступления: 15.12.2020г. Предлагаемые решения:</p> <p>1. Строительно-монтажные работы всех объектах выполнены в полном объеме. В настоящее время проектно-сметная документация на работы по инженерным сетям по Тутаевскому шоссе г. Ярославля проходит государственную экспертизу, после получения положительного заключения, работы будут приняты и объект введен в эксплуатацию. В связи с выявлением дефектов на пролетном строении левой стороны Путепровода через железнодорожные пути по ул. Добрынина ведутся работы по подготовке дополнительного соглашения на внесение изменений в проектно-сметную документацию и акта ввода объекта в эксплуатацию. , срок исполнения 15.12.2020.</p> <p>Риск не исполнения результата отсутствует. Строительно-монтажные работы всех объектах выполнены в полном объеме. В настоящее время проектно-сметная документация на работы по</p>

ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет;
 РНП - руководитель национального проекта.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения


№ п/п	Уровень контроля	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
							инженерным сетям по Тутаевскому шоссе г. Ярославля проходит государственную экспертизу, после получения положительного заключения, работы будут приняты и объект введен в эксплуатацию. В связи с выявлением дефектов на пролетном строении левой стороны Путепровода через железнодорожные пути по ул. Добрынина ведутся работы по подготовке дополнительного соглашения на внесение изменений в проектно-сметную документацию и акта ввода объекта в эксплуатацию. Просрочка 14 дней. Предоставлена информация : 1 из 1.
1.1.	РРП		Услуга оказана (работы выполнены)	01.11.2020	15.12.2020	Моисеев Е. А.	В работе. Просрочка 44 дней. Подтверждающие документы: 1. "Акты ввода по автомобильным дорогам регионального значения" Иное Департамент дорожного хозяйства Ярославской области от 30.11.2020г. №б/н, приложен файл. 2. "Акты ввода дорожной сети г. Ярославля" Иное Департамент дорожного хозяйства ЯО от 30.11.2020г. №б/н, приложен файл. 3. "Акты ввода дорожной сети Ярославского МР" Иное Департамент дорожного хозяйства ЯО от 30.11.2020г. №б/н, приложен файл. 4. "Акты ввода дорожной сети Тутаевского МР" Иное Департамент дорожного хозяйства от 30.11.2020г. №б/н, приложен файл. Существует риск: Услуга оказана (работы выполнены), Причина риска: Строительно - монтажные работы всех объектах выполнены в полном объеме. В настоящее время проектно-сметная документация на работы по инженерным сетям по Тутаевскому шоссе г. Ярославля проходит государственную экспертизу, после получения положительного заключения, работы будут приняты и объект введен в


ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет;
РНП - руководитель национального проекта.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Уровень контроля	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
							<p>эксплуатацию. В связи с выявлением дефектов на пролетном строении левой стороны Путепровода через железнодорожные пути по ул. Добрынина ведутся работы по подготовке дополнительного соглашения на внесение изменений в проектно-сметную документацию и акта ввода объекта в эксплуатацию. , Вероятность: 10%, ожидаемая дата наступления: 15.12.2020г.</p> <p>Предлагаемые решения:</p> <p>1. Строительно- монтажные работы всех объектах выполнены в полном объеме. В настоящее время проектно-сметная документация на работы по инженерным сетям по Тутаевскому шоссе г. Ярославля проходит государственную экспертизу, после получения положительного заключения, работы будут приняты и объект введен в эксплуатацию. В связи с выявлением дефектов на пролетном строении левой стороны Путепровода через железнодорожные пути по ул. Добрынина ведутся работы по подготовке дополнительного соглашения на внесение изменений в проектно-сметную документацию и акта ввода объекта в эксплуатацию. , срок исполнения 15.12.2020.</p> <p>Строительно- монтажные работы всех объектах выполнены в полном объеме. В настоящее время проектно-сметная документация на работы по инженерным сетям по Тутаевскому шоссе г. Ярославля проходит государственную экспертизу, после получения положительного заключения, работы будут приняты и объект введен в эксплуатацию. В связи с выявлением дефектов на пролетном строении левой стороны Путепровода через железнодорожные пути по ул. Добрынина ведутся работы по подготовке дополнительного соглашения на внесение изменений в проектно-сметную документацию и акта ввода объекта в эксплуатацию.</p>
1.2.	РРП		Правительством Ярославской области обеспечено выполнение мероприятий,	01.12.2020	30.11.2020	Моисеев Е. А.	<p>Выполнено.</p> <p>Подтверждающие документы:</p> <p>1. "Виджит СОУ "Эталон" Укладка А/Бетон и др. типов</p>

ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет;
 РНП - руководитель национального проекта.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения


№ п/п	Уровень контроля	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
			предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ				покрытий" Иное Департамент дорожного хозяйства Ярославской области от 30.11.2020г. №б/н, указана ссылка.
1.2.1	РРП		Ярославской областью обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)	01.11.2020	30.10.2020	Моисеев Е. А.	Выполнено. Подтверждающие документы: 1. "Виджит в СОУ "Эталон" - "Укладка А/Бетон и др. типов покрытий"" Иное Департамент дорожного хозяйства ЯО от 30.10.2020г. №б/н, указана ссылка. Фактическая доля укладки верхних слоев дорожной одежды на 30.10.2020 составляет 98,67%
1.3.	РРП		Правительством Ярославской области проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 года) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	01.12.2020	01.12.2020	Моисеев Е. А.	В работе. Риск недостижения КТ отсутствует
1.4.	РРП		В Росавтодор представлены предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	01.12.2020	01.12.2020	Моисеев Е. А.	В работе. В работе. Риск не исполнения КТ отсутствует
2.			На сети автомобильных дорог	01.12.2021	01.12.2021	Моисеев Е. А.	Информация по значению результата: В работе. В работе. Риск не

ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет;
РНП - руководитель национального проекта.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Уровень контроля	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
			общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий Значение: 1, на дату 01.12.2021				исполнения результата отсутствует. Предоставлена информация : 1 из 1.
2.1.	РРП		Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	01.02.2021	01.02.2021	Моисеев Е. А.	В работе. В работе. Риск не достижения КТ отсутствует
2.2.	РРП		Представлен отчет об исполнении межбюджетных трансфертов за 2020 год	15.01.2021	15.01.2021	Моисеев Е. А.	В работе. В работе. Риск не достижения КТ отсутствует
3.			Правительством Ярославской области разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период Значение: 1,	15.12.2020	15.12.2020	Моисеев Е. А.	Информация по значению результата: В работе. В работе. Риск не исполнения результата отсутствует Предоставлена информация : 1 из 1.

ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет;
РНП - руководитель национального проекта.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Уровень контроля	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
			на дату 15.12.2020				
3.1.	РРП		Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	01.11.2020	01.11.2020	Моисеев Е. А.	Выполнено. Подтверждающие документы: 1. "Паспорт регионального проекта "Дорожная сеть"" Иное от г. №, приложен файл.
3.2.	РРП		Документ разработан	01.12.2020	30.11.2020	Моисеев Е. А.	Выполнено. Подтверждающие документы: 1. "Паспорт регионального проекта "Дорожная сеть"" Иное от г. №, приложен файл.
3.3.	РРП		Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	14.12.2020	30.11.2020	Моисеев Е. А.	Выполнено. Подтверждающие документы: 1. "Лист согласования " Иное от г. №, приложен файл.
3.4.	РРП		Документ утвержден (подписан)	15.12.2020	15.12.2020	Моисеев Е. А.	В работе. В работе. Риск не достижения КТ отсутствует
3.5.	РРП		Документ опубликован	15.12.2020	15.12.2020	Моисеев Е. А.	В работе. В работе. Риск не достижения КТ отсутствует
4.			На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние,	31.12.2020	31.12.2020	Моисеев Е. А.	Информация по значению результата: В работе. В работе. Риск не достижения КТ отсутствует Предоставлена информация : 1 из 1.

ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет;
РНП - руководитель национального проекта.



Отсутствие отклонений

Наличие отклонений

Наличие критических отклонений

Сведения не представлены

Прогнозные сведения


№ п/п	Уровень контроля	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
			снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации) Значение: 1, на дату 31.12.2020				
4.1.	РРП		Услуга оказана (работы выполнены)	31.12.2020	31.12.2020	Моисеев Е. А.	В работе. В работе. Риск не достижения КТ отсутствует

ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет;
РНП - руководитель национального проекта.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

Динамика достижения контрольных точек

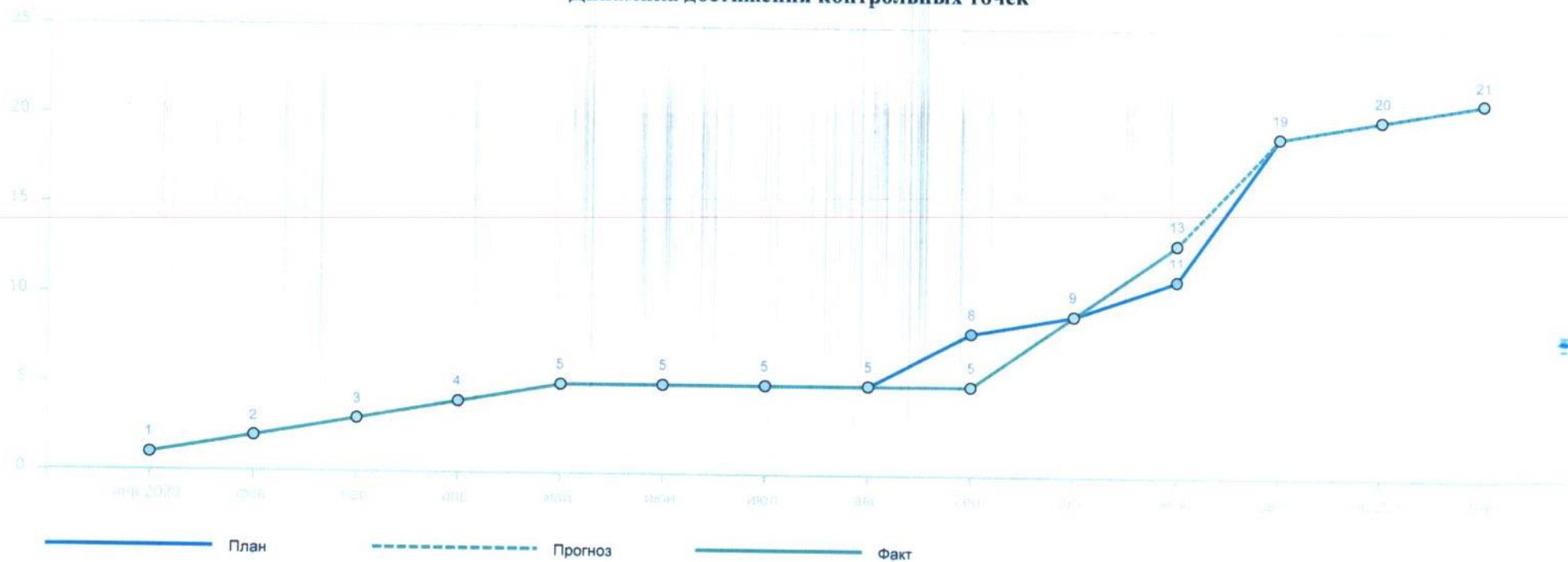


Рис. 1. "(R1-78) Дорожная сеть (Ярославская область)"

Просрочено контрольных точек: 1

Риски несвоевременного достижения контрольных точек: 1

График достижения показателя

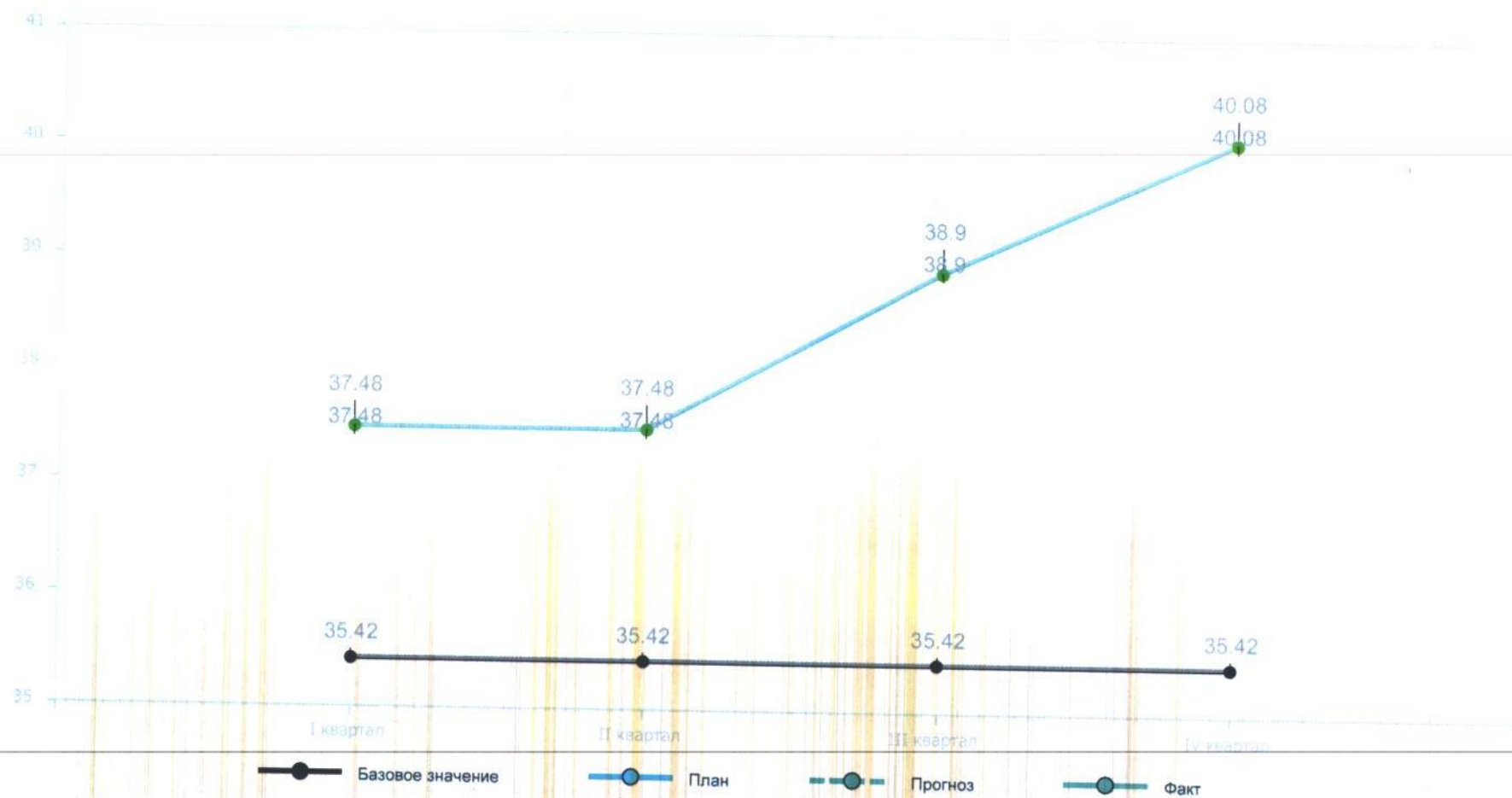


Рис. 1. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям

Диаграмма достижения показателя

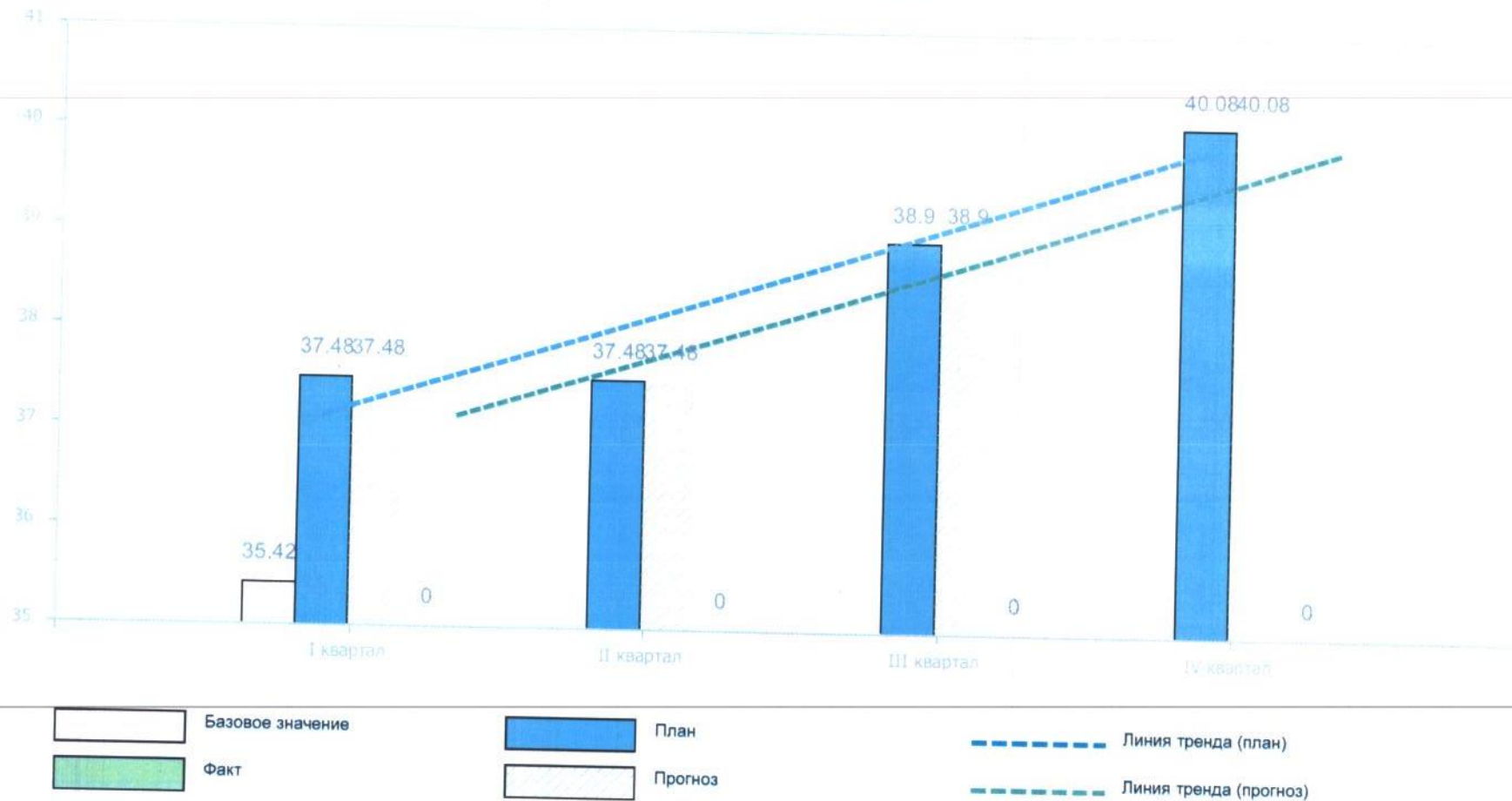


Рис. 2. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям

График достижения показателя

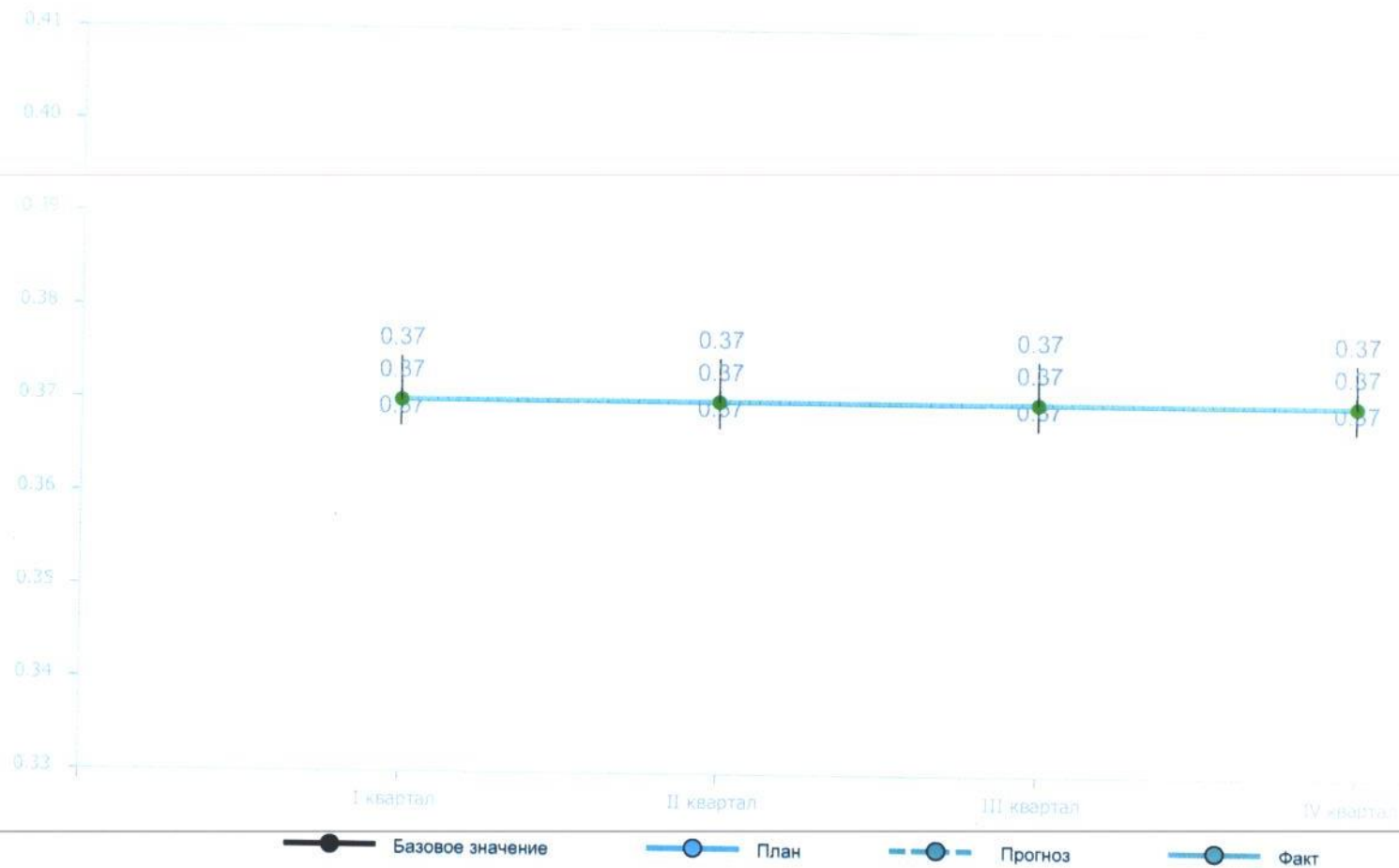


Рис. 3. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки

Диаграмма достижения показателя

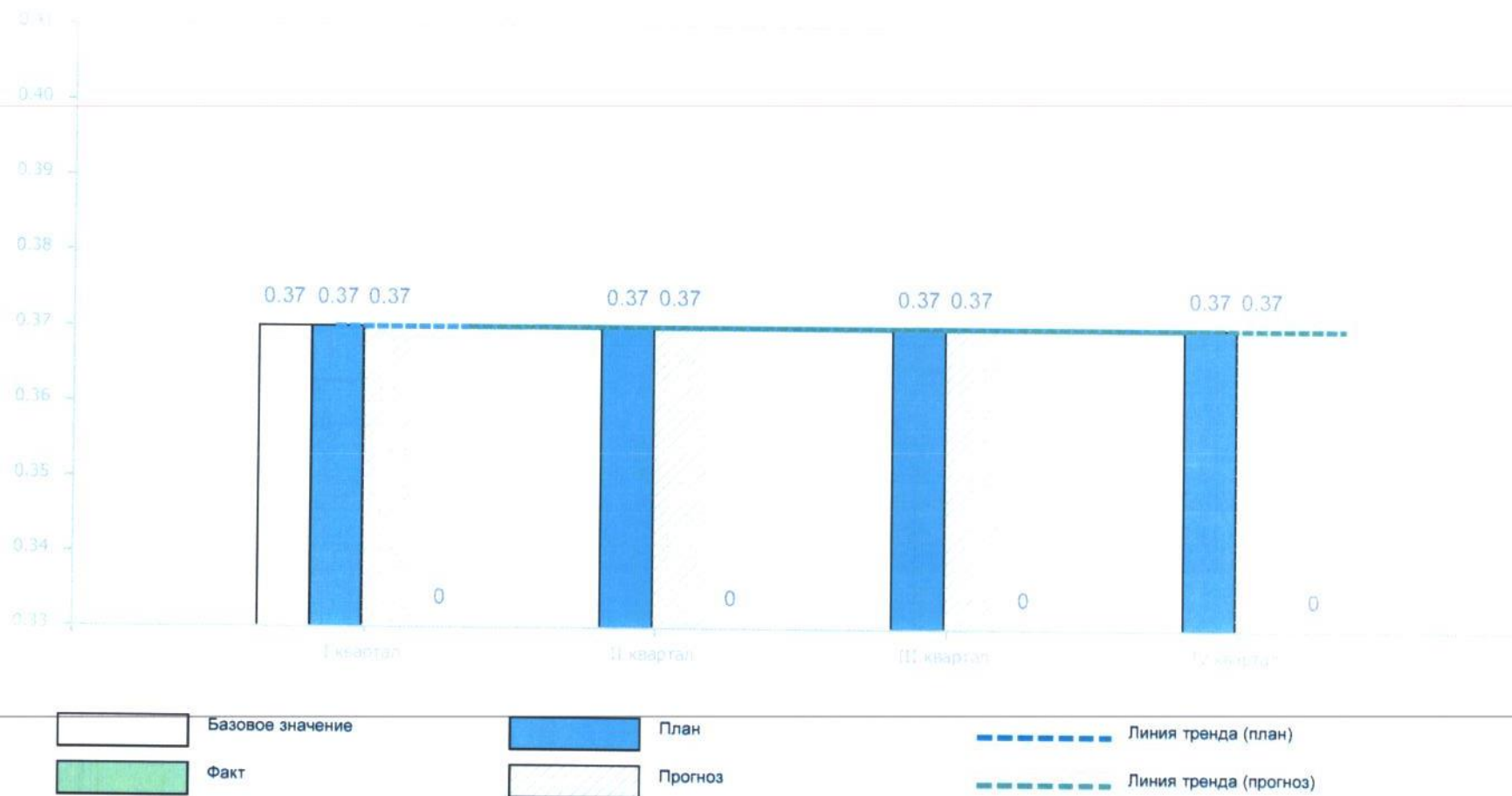


Рис. 4. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки

График достижения показателя



Рис. 5. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии

Диаграмма достижения показателя

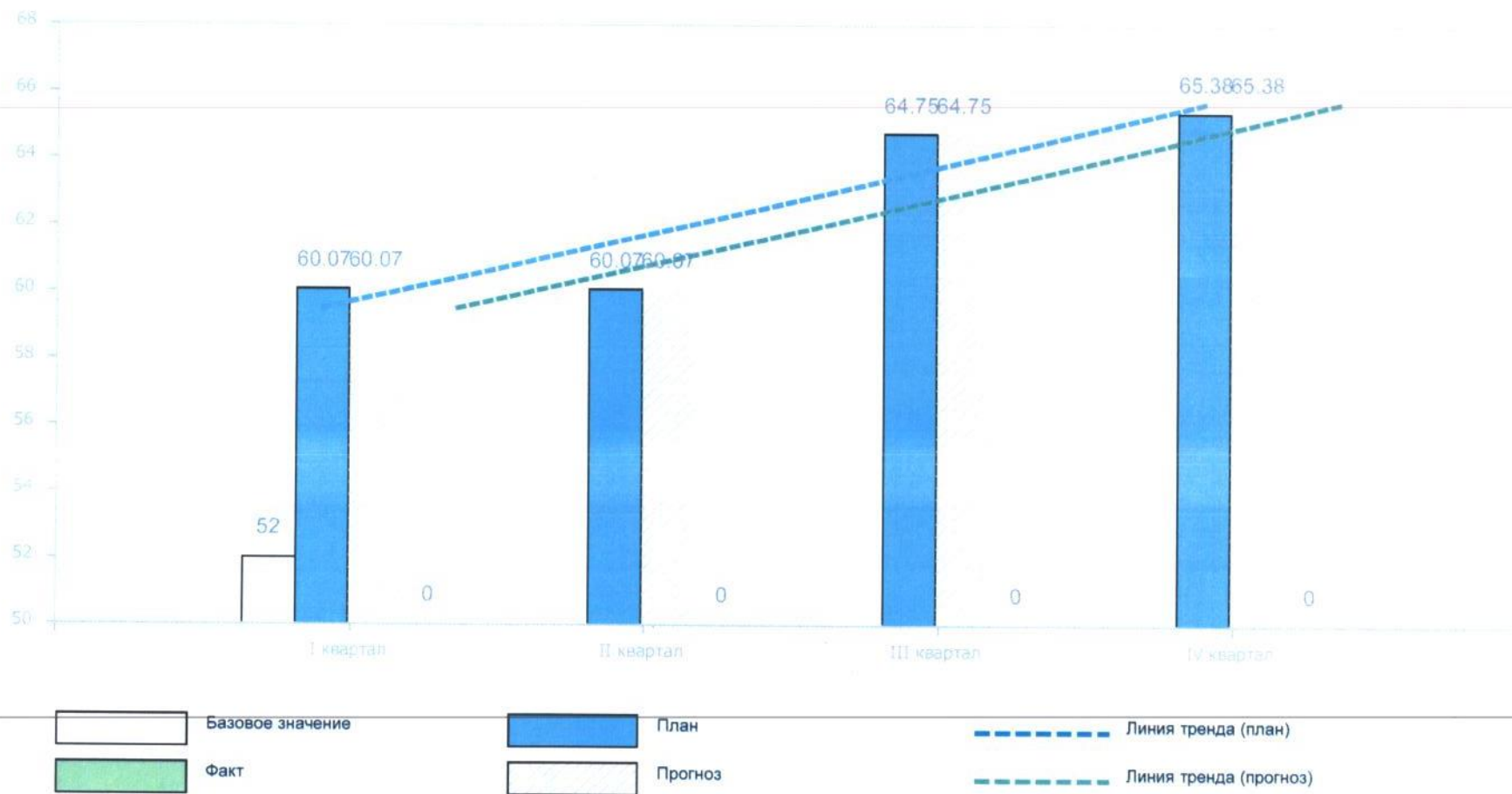


Рис. 6. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии

График достижения показателя

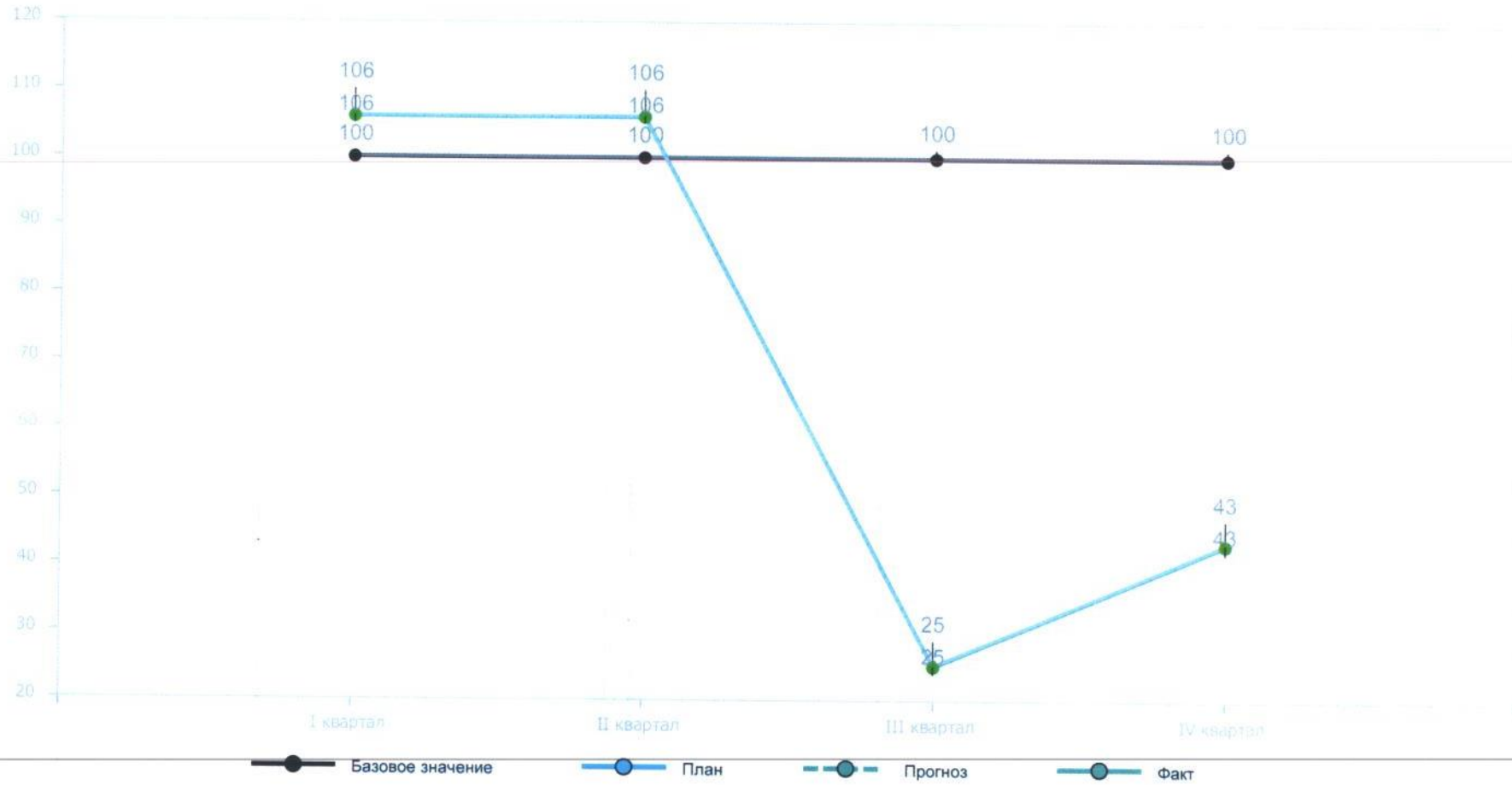


Рис. 7. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети

Диаграмма достижения показателя

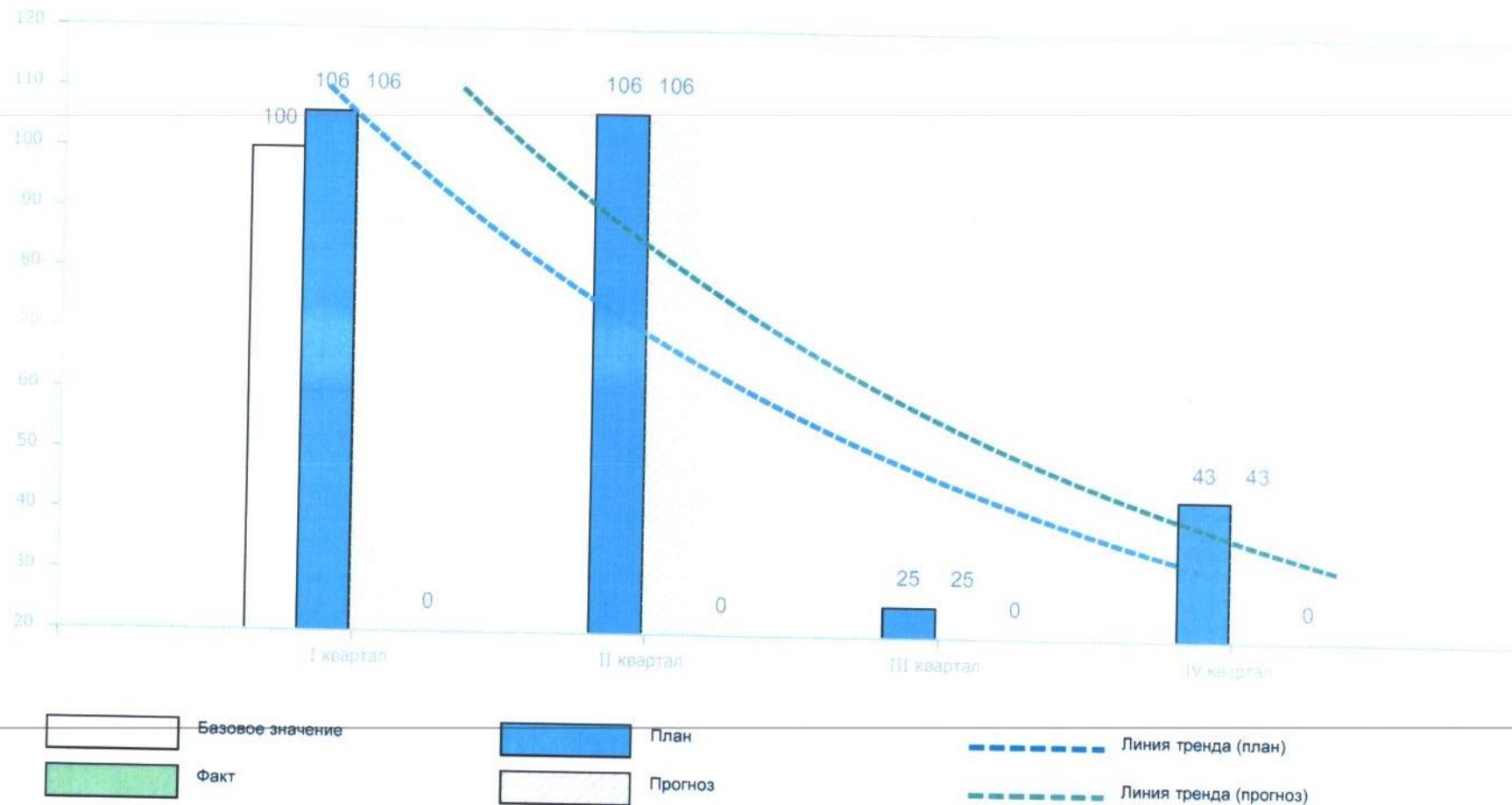


Рис. 8. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети

График достижения показателя

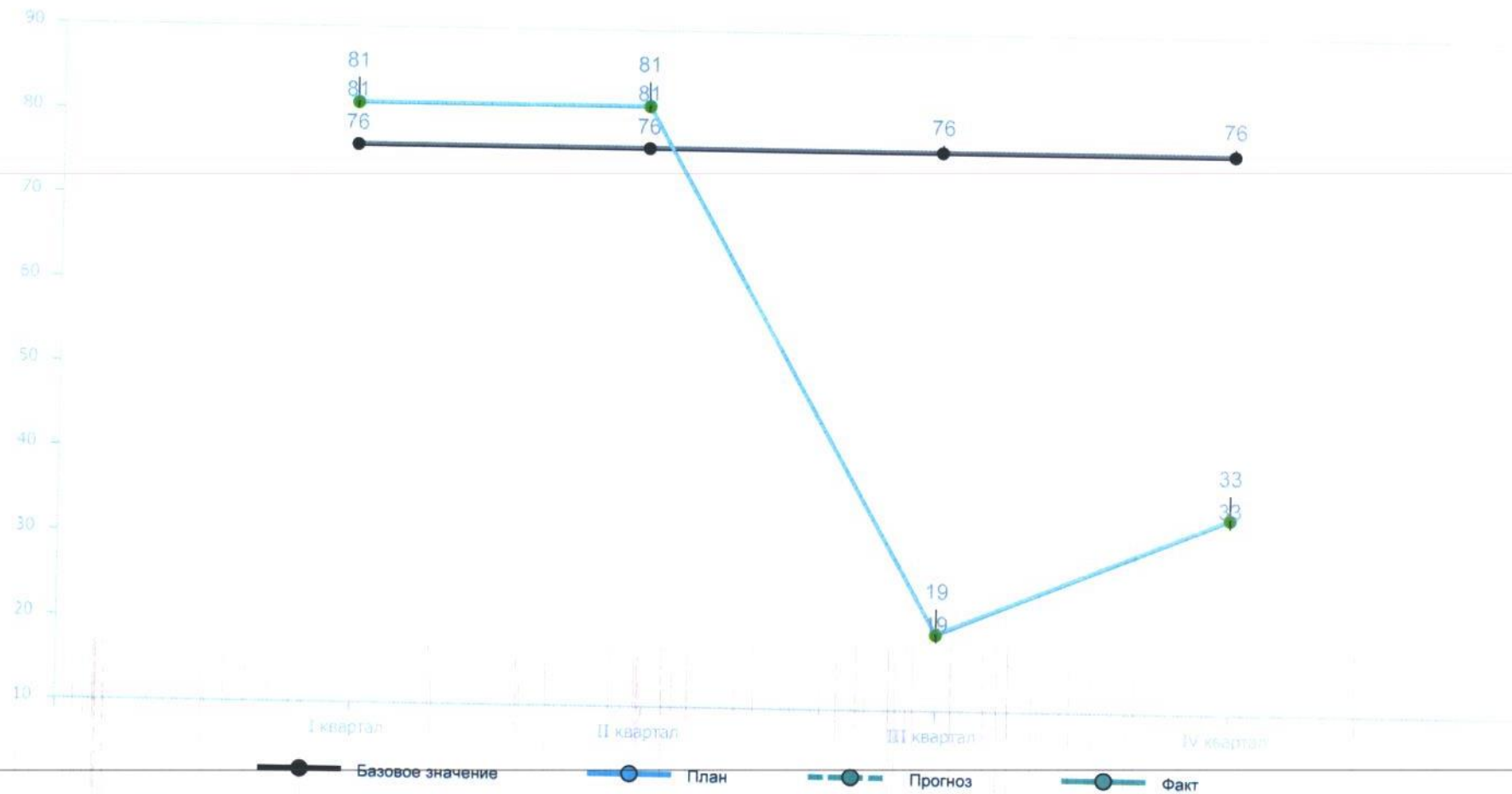


Рис. 9. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ярославской области.

Диаграмма достижения показателя

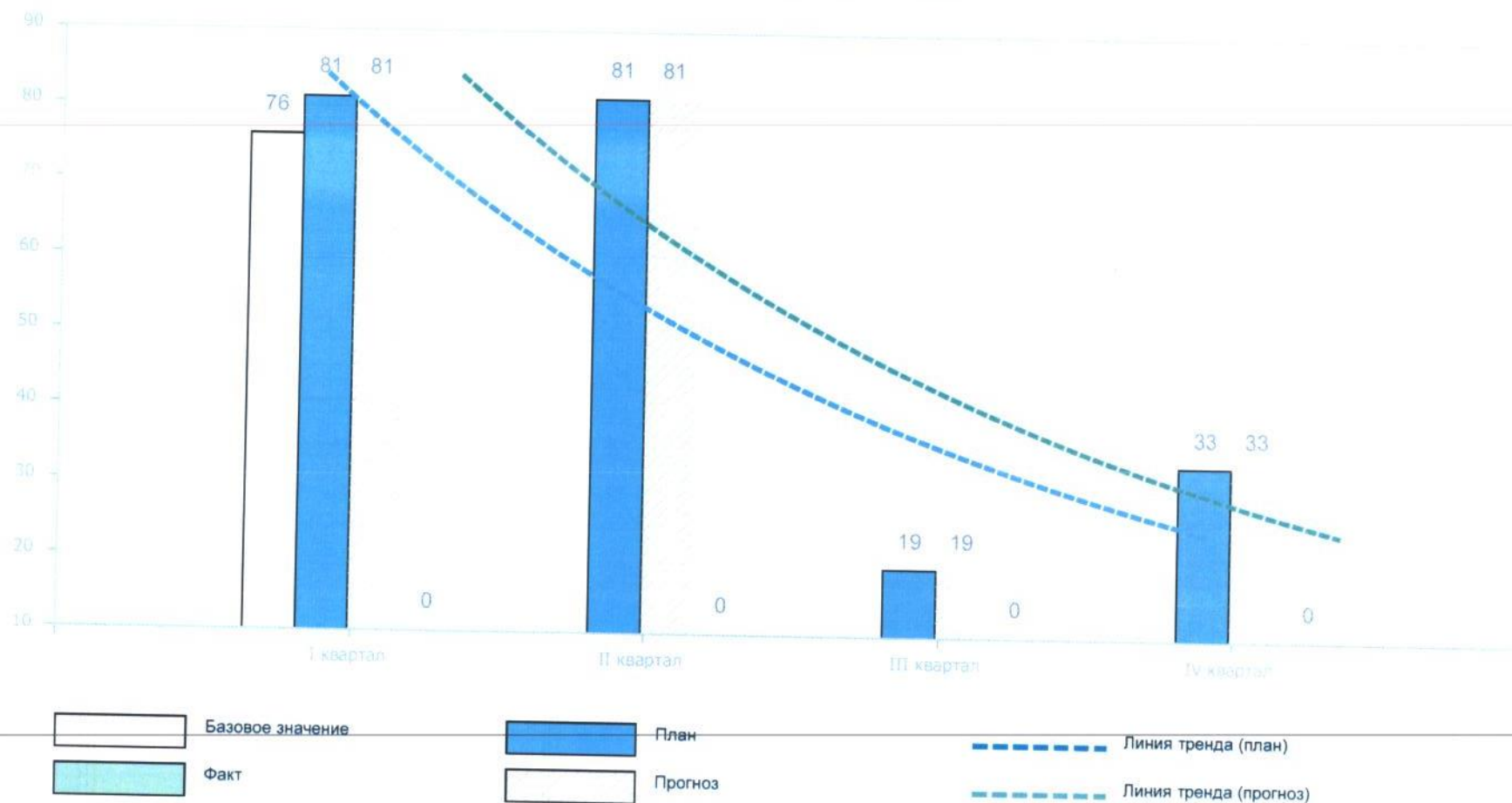


Рис. 10. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ярославской области.

График достижения показателя

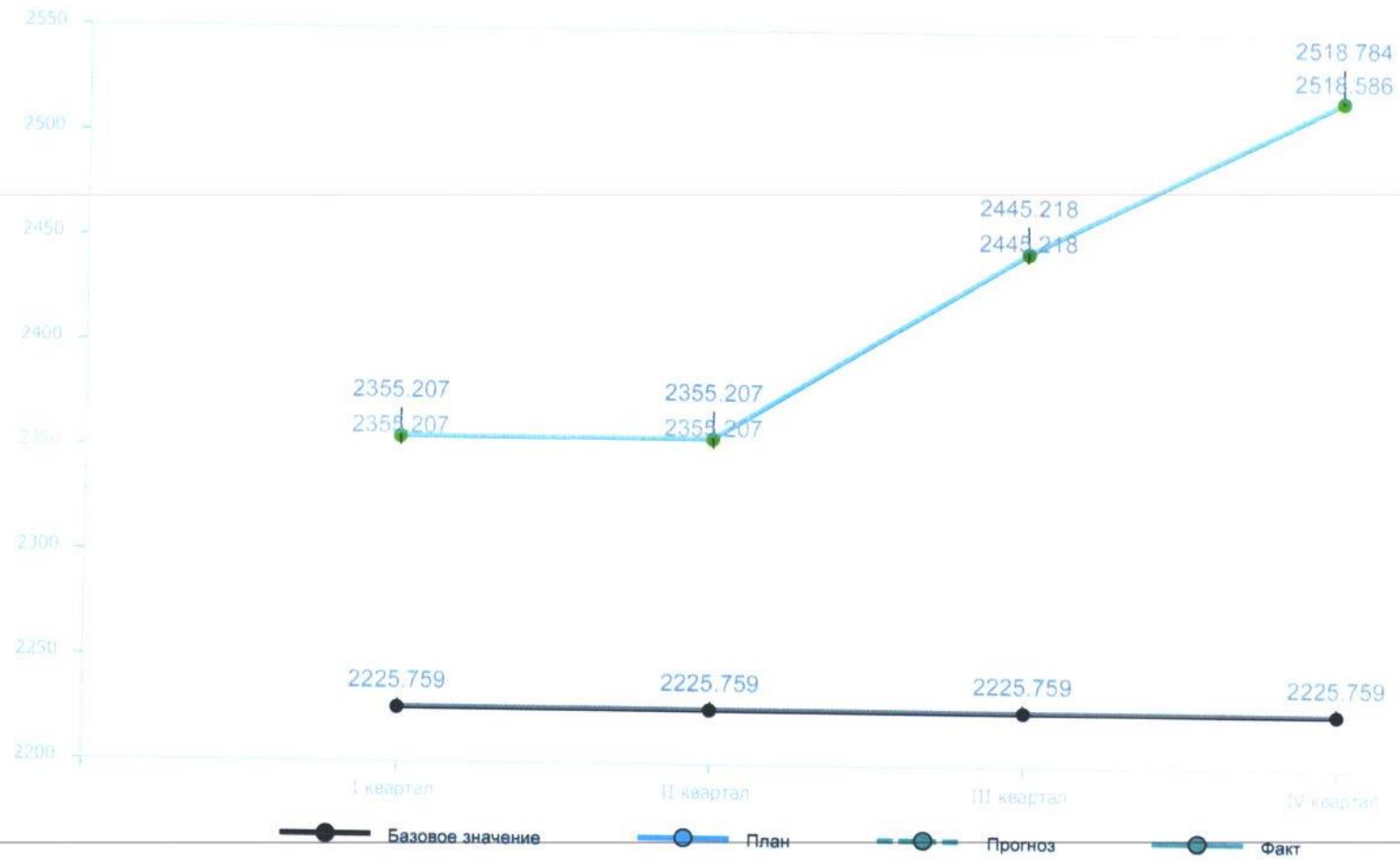


Рис. 11. Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям

Диаграмма достижения показателя

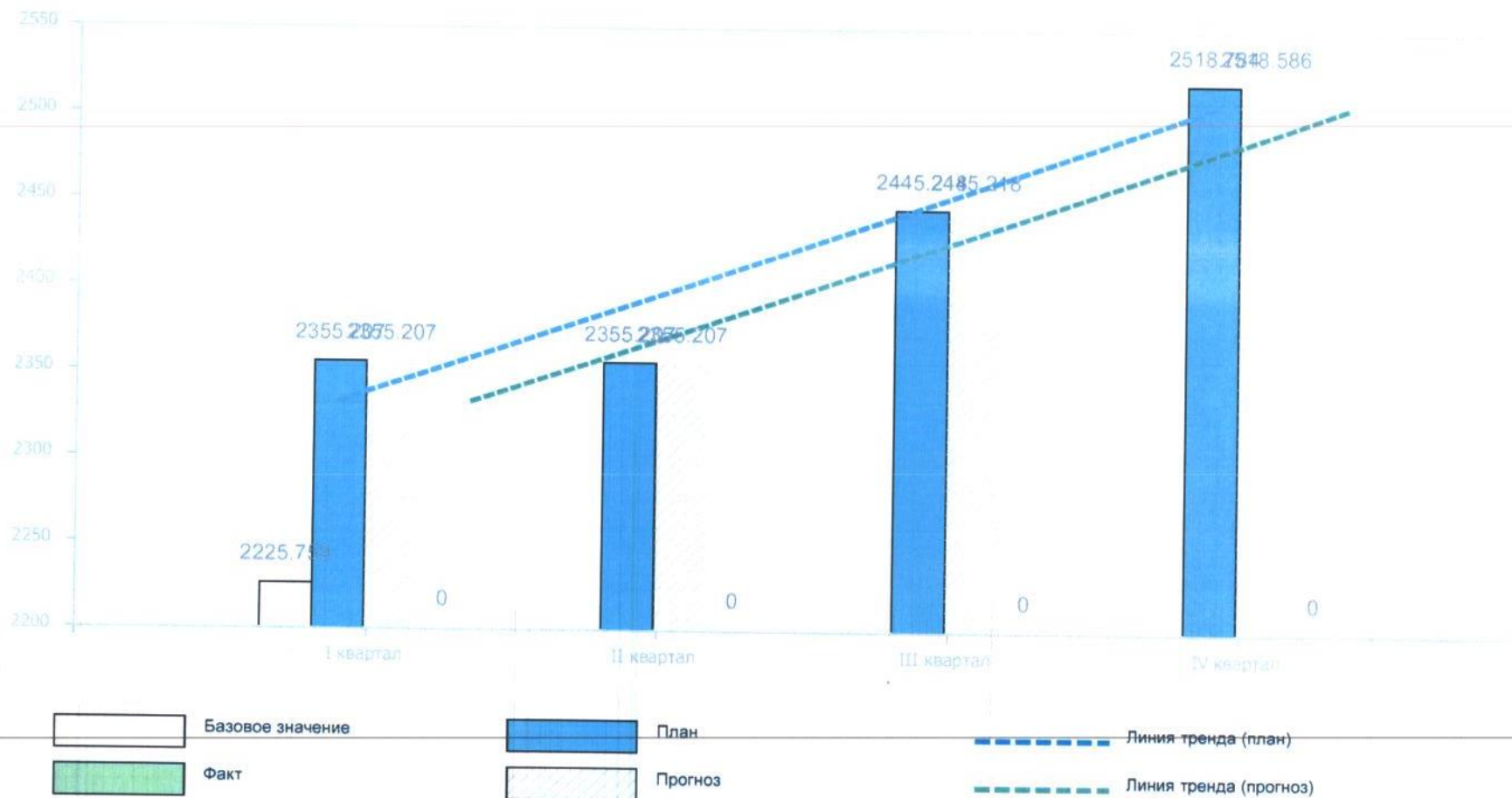


Рис. 12. Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям

График достижения показателя



Рис. 13. Протяженность автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки

Диаграмма достижения показателя



Рис. 14. Протяженность автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки

График достижения показателя

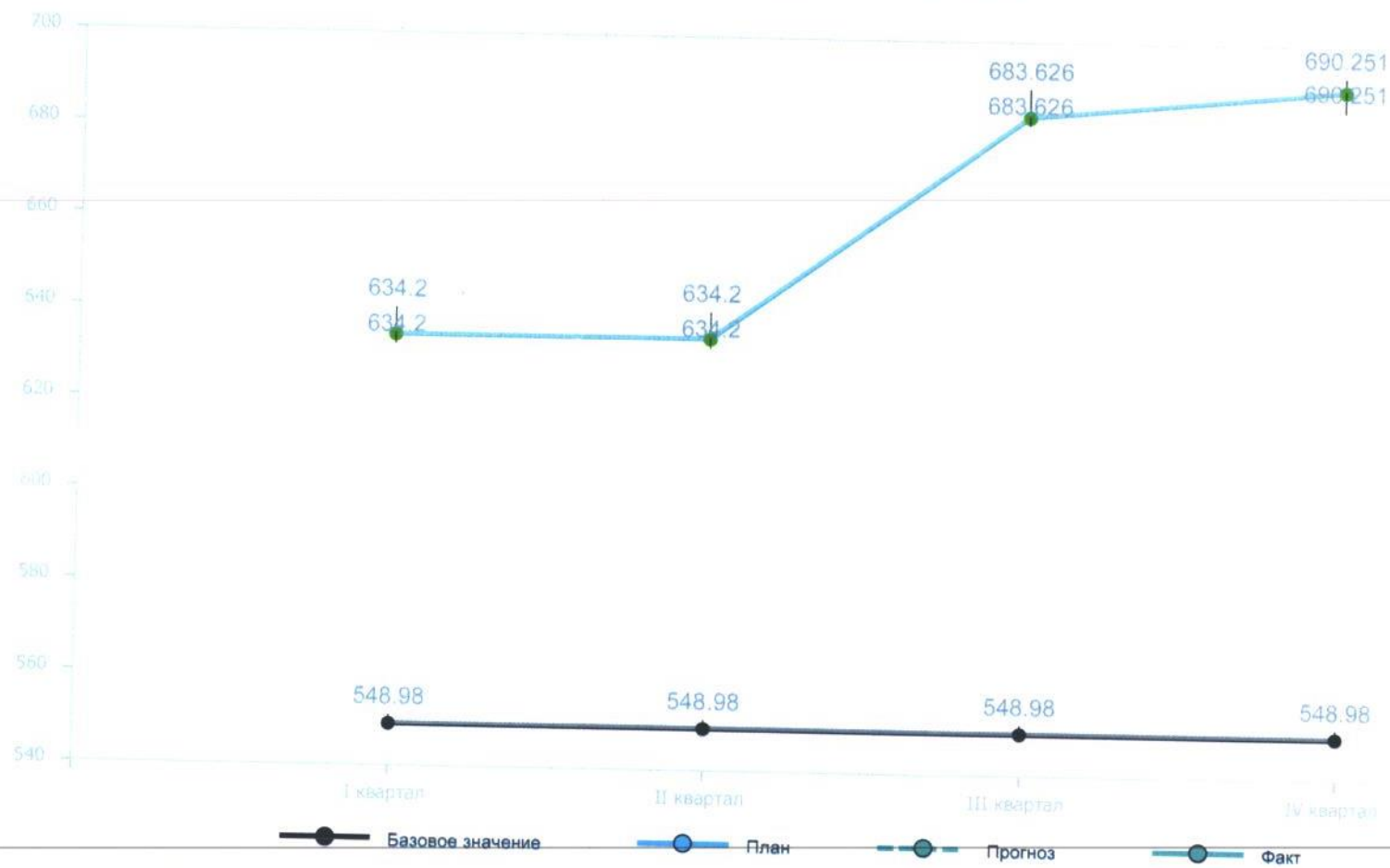


Рис. 15. Протяженность дорожной сети в городских агломерациях, соответствующих нормативным требованиям,

Диаграмма достижения показателя

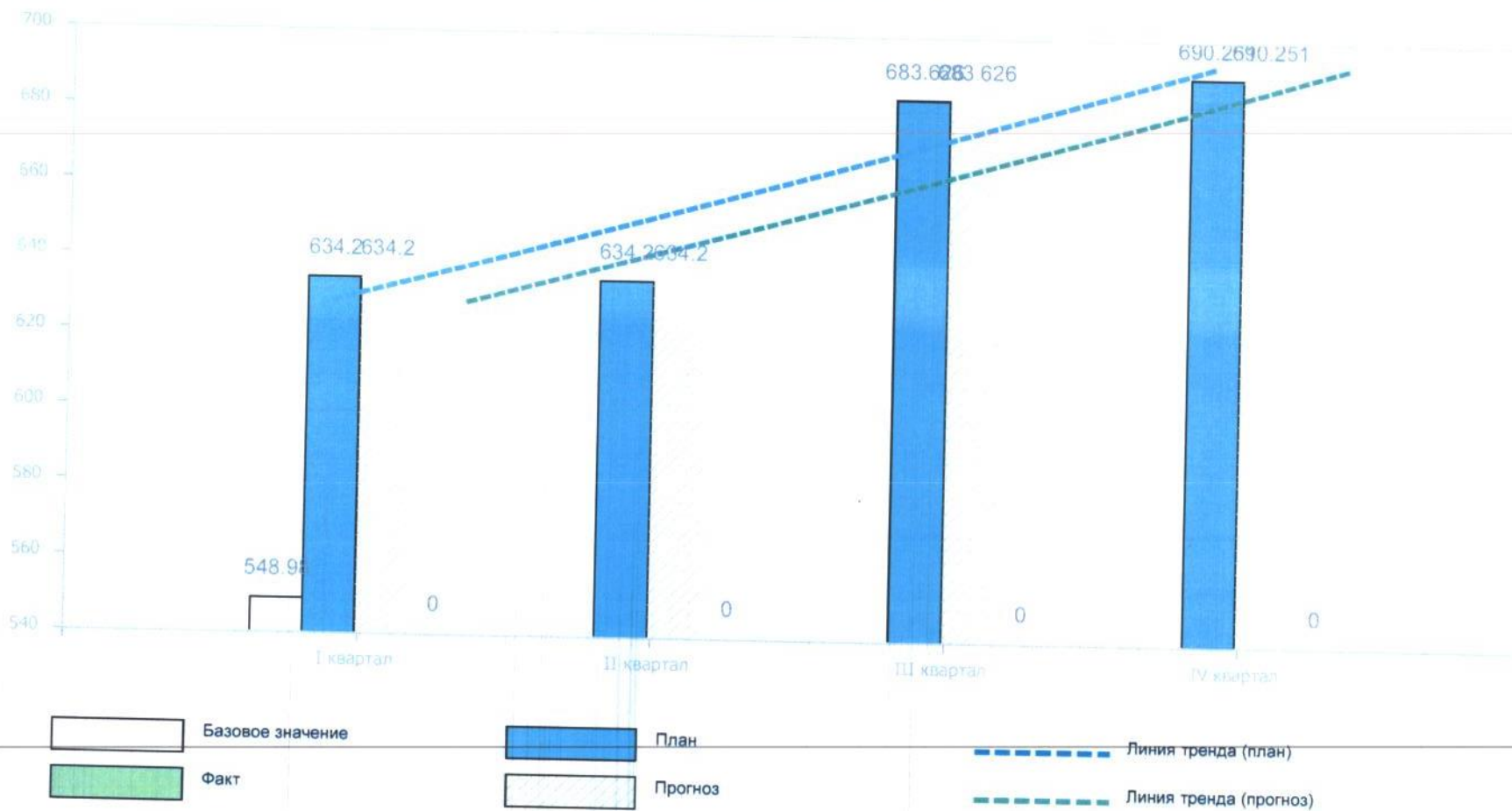


Рис. 16. Протяженность дорожной сети в городских агломерациях, соответствующих нормативным требованиям,